



MANEJO DEFENSIVO Y SEGURIDAD VIAL

PERITO ACCIDENTOLOGO

JUAN ADOLFO RIVERO

SEGURIDAD VIAL

- **DEFINICIÓN:**

Conjunto de comportamientos y acciones de los actores en la vía, encaminados al cumplimiento de las normas en el tránsito, para no afectar la circulación y por consiguiente prevenir situaciones que pongan en riesgo los bienes y la vida de los conciudadanos.



EL VEHÍCULO: SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

SEGURIDAD ACTIVA

SEGURIDAD PASIVA

ANTES DE QUE SE PRODUZCA EL DAÑO

DESPUES QUE SE PRODUZCA EL DAÑO

La seguridad activa sería todo aquello que está encaminado a la no producción del accidente.

En las personas serían las condiciones psicofísicas, el conocimiento y respeto por las normas, sus conductas. En los vehículos, la seguridad activa serían la suspensión, los neumáticos, la dirección o el sistema de frenado.

En las vías, sería su diseño y construcción, la señalización, el tipo de pavimento, la iluminación, etc.

La seguridad pasiva sería todo aquello que, si no se ha podido evitar el accidente, haría que las consecuencias del mismo fueran lo menos graves posible. Ejemplo: los cinturones de seguridad, air-bag, etc.

En las vías: los sistemas de contención, los amortiguadores de impacto y los lechos de frenado.



SEGURIDAD PASIVA



SEGURIDAD ACTIVA

Reposacabezas

Cinturones
de seguridad

Bolsas de aire

Carrocería
deformable

Suspensión
y dirección
electrónica

Chasis

ABS

Control de
estabilidad



CODIGO DOT





Mercedes-Benz

ESP - Programa electrónico de estabilidad
ABS - Sistema antibloqueo de frenos
ETS - Sistema electrónico de tracción
ASR - Sistema de control de tracción
BAS - Servofreno de emergencia

Sistemas de seguridad activa

El control de deslizamiento en aceleración ASR

- La intervención sobre el sistema de control del motor y los frenos evita que las ruedas motrices patinen
- También se puede arrancar con seguridad en superficies resbaladizas
- El ASR reduce el riesgo de patinar cuando el conductor acelera demasiado, por ejemplo en una curva

(ASR)



Control electrónico de la estabilidad (ESP).

Actúa al frenar o girar de manera brusca para impedir cualquier pérdida de control. El sistema ESP detecta la velocidad, el modo en que el coche toma la curva, el ángulo de la dirección y la aceleración. Además, controla activamente el torque el motor y distribuye de manera óptima la fuerza de frenado.





PREGUNTAS?

ART 61 DE LA LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449

VEHICULOS DE EMERGENCIAS: Los vehículos de los servicios de emergencias pueden excepcionalmente y en cumplimiento estricto de su misión específica, no respetar las normas referentes a la circulación, velocidad y estacionamiento, si ello les fuera absolutamente imprescindible en la ocasión que se trate siempre y cuando no ocasionen un mal mayor que aquel que intentan resolver. Estos vehículos tendrán habilitación técnica especial y no excederán los 15 años de antigüedad. Solo en tal circunstancia deben circular para advertir su presencia con sus balizas distintivas de emergencia en funcionamiento y agregando el sonido de una sirena si su cometido requiera extraordinaria urgencia . Los demás usuarios de la vía pública tienen la obligación de tomar todas las medidas necesarias a su alcance para facilitar el avance de esos vehículos en tales circunstancias, y no pueden seguirlos. La sirena debe usarse simultáneamente con las balizas distintivas con la máxima moderación posible.



SEÑALES DE TRANSITO

PROHIBITIVAS

PREVENTIVAS

SEÑALES PROHIBITIVAS



CONTRAMANO



PROHIBIDO GIRAR
A LA IZQUIERDA



PROHIBIDO
GIRAR EN U



PROHIBIDO
ESTACIONAR



PROHIBIDO
ESTACIONAR O
DETENERSE



PROHIBIDO
ADELANTAR



CURVA
(común)



CURVA
(contracurva)



CURVA
(en "S")



CAMINO
SINUOSO



PENDIENTE
(descendente)



PENDIENTE
(ascendente)



ESTRECHAMIENTO
(en sus dos manos)



ESTRECHAMIENTO
(en una sola mano)



PERFIL IRREGULAR
(irregular)



PERFIL IRREGULAR
(bache)



PERFIL IRREGULAR
(omita)



CALZADA
RESBALADIZA

SEÑALES INDICADORAS DE VELOCIDAD



LÍMITE DE VELOCIDAD
MÁXIMA



LÍMITE DE VELOCIDAD
MÍNIMA



Sencilla y a trazos:
se puede adelantar.



Doble y continua:
en ningún sentido se
puede adelantar.



Doble y combinada:
adelanta quien va al
lado de la línea de trazos.



De carril:
separa cada fila
de vehículos.



De borde:
separa la calzada
de la berma.



Flechas:
muestran la dirección
que debe seguir.

- **Instructivo de procedimientos ante siniestros** : en caso de siniestros de un vehículo oficial del si.pro.sa , el chofer a cargo del mismo deberá:
 - 1- solicitar documentación correspondiente a la otra parte afectada en el suceso
 - 2-concurrir ambas partes a la comisaria con jurisdicción en el lugar del hecho donde se realizara la denuncia policial correspondiente . En caso de que el tercero se negara a realizar dicha denuncia , el chofer del sistema no queda eximido de realizar la misma , siendo pasible de sanciones por parte del departamento jurídico del si.pro.sa
 - 3-dirigirse a la dirección de mantenimiento técnico hospitalario, con la denuncia policial , carnet de manejo y carnet de manejo habilitante emitido por el departamento operativo móviles , y DNI (original y copia de toda la documentación)
 - 4- para realizar los tramites pertinentes en la compañía aseguradora la duración del tramite es de aproximadamente 1(una) hora. Los choferes deberán comunicar a su superior inmediato con antelación de los tiempos estipulados a fin de cubrir eventualidades
 - 5- el plazo de realización del tramite es de 72 hs hábiles desde el instante de haberse producido el siniestro(sin excepciones)



PREGUNTAS?



PRINCIPIOS PARA LOGRAR MANEJO SEGURO

- **Cambiar malos hábitos de manejo**
- **Desarrollar un alto sentido de responsabilidad en el manejo**
- **Asumir el manejo con seguridad como un reto diario**
- **Respetar las Normas de Seguridad Vial**
- **Efectuar revisión periódica del vehículo**
- **Someter el vehículo al mantenimiento preventivo que corresponda**
- **No manejar cuando las condiciones físicas o emocionales sean adversas**
- **Tomar conciencia del tipo de camino y de las condiciones atmosféricas**

CONDUCTOR DEFENSIVO

- **No maneja ebrio, cansado ó con sueño.**
- **Conduce a velocidad prudente.**
- **Respeto y cumple LAS NORMAS de tránsito.**

CONDUCTOR AGRESIVO

- **Maneja en cualquier estado.**
- **Siempre conduce rápido.**
- **No se respeta ni a sí mismo.**

VENTAJAS DEL MANEJO DEFENSIVO

-  **Evita Accidentes**
-  **Salva Vidas**
-  **Ahorra Tiempo**
-  **Ahorra Dinero**

FACTOR AMBIENTAL

Nos estamos refiriendo a la **climatología** del lugar por el que se circula, que lógicamente tiene una influencia directa sobre el conductor y por tanto sobre la posibilidad de un evento negativo del tráfico.

Distinguiríamos dos posibilidades:

Efecto Positivo: Día despejado, soleado, no caluroso a unas horas próximas al medio día.

Efecto Negativo: Factores meteorológicos adversos, tales como: Lluvia, Viento, Niebla, Granizo, Nieve.

Otros no meteorológicos como: Polvo Humo. Polución. Contaminación, Calor excesivo, deslumbramientos, conducción nocturna, etc.

FACTORES QUE INTERVIENEN EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

- **Factor HUMANO** (causas físicas ó psíquicas)
Principal responsable de los accidentes de Circulación en el 75 % de los casos.
- **Factor MECÁNICO** (fallos del vehículo)
- **Factor VIARIO** (deficiencias en las Infraestructuras)
- **Factor AMBIENTAL** (influencia de la Meteorología).
- **Factor del TRÁFICO** (densidad del Tráfico en un momento y lugar concreto).

Consejos para Manejar en Condiciones Climáticas Adversas



Niebla



LUCES BAJAS

**Encendidas Siempre.
Reforzá con Luces Antinieblas**



LUCES ALTAS Y BALIZAS

**No Encendida las Luces
Reforzá con Luces Antinieblas**



DISTANCIA

**Aumenta la Distancia de
Seguridad de Vehículos.
Conserva Siempre tu Carril.**



LIMPIAPARABRIZAS

**Accioná el limpiaparabrizas y
el desempañador**



VELOCIDAD

**Mantené la Velocidad.
No Frenes Bruscamente,
No te Detengas en Calzadas,
Ni la Banquina**



Dirección Provincial
de Vialidad Tucumán

CONDUCIENDO BAJO LA LLUVIA

RIESGOS



Se reduce la visibilidad y se percibe peor la circulación.



Disminuye la adherencia de los neumáticos.



En 7 de cada 10 accidentes con mal tiempo, llueve.

① **Asegúrate de tener visibilidad y ser visible:**

- Antes de circular, limpia parabrisas, espejos y faros.
- Enciende las luces de carretera y el antiniebla trasero si la lluvia es muy intensa.



Evita empañamientos:

Activa a toda potencia el climatizador dirigiendo el chorro hacia los cristales.



② **Aumenta la distancia de seguridad**

Evitarás salpicaduras y tendrás más margen para frenar ante imprevistos.



③ **No cruces tramos inundados**

Aunque conozcas la zona, el agua puede haber socavado el terreno.

Si el agua supera la altura de los bajos y comienza a arrastrar el vehículo, abandónalo y dirígete a la orilla.



EL NEUMÁTICO: EL GRAN OLVIDADO DE LA SEGURIDAD VIAL

 **35%**

Nunca han
comprobado su
profundidad

 **31%**

Ignoran que existe
un límite legal de
profundidad de 1'6 mm

 **70%**

No saben cuando
deben cambiar los
neumáticos



 **75%**

No revisan la
presión
periódicamente

 **10%**

De combustible permite
ahorrar unos neumáticos
en buen estado y a la
presión correcta

 **33%**

Turismos que
circulan con la
presión incorrecta

IMPORTANCIA DEL CORRECTO INFLADO DE CUBIERTAS



distancia de reacción y frenado

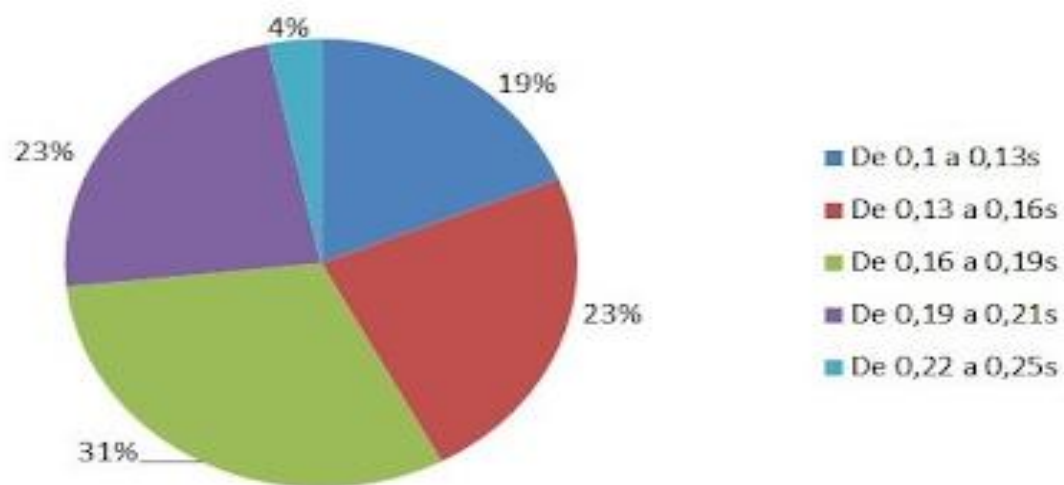
Instituto de Seguridad y Educación Vial

¿Ud. sabía?: Que al doble de la velocidad, se recorre cuatro veces más distancia de frenado





Tiempo de reacción en los alumnos de 3º ESO







PREGUNTAS?

¿ QUÉ ES EL MANEJO DEFENSIVO ?

“Generalmente se entiende como el conjunto de una serie de **buenos hábitos**, mediante los cuales se llega a evitar, colisiones, atropello, vuelcos, caídas y en general toda clase de accidentes de tránsito.”



CARACTERÍSTICAS DEL CONDUCTOR DEFENSIVO:

El conductor defensivo no comete errores de **conducción** y es capaz de evitar las situaciones de accidente provocada por los otros conductores.

CARACTERÍSTICAS DEL CONDUCTOR DEFENSIVO:

RECONOCE EL PELIGRO

Puede examinar con atención los peligros de la vía o situaciones riesgosas en su entorno de conducción.

SABE CUAL ES LA DEFENSA

Reconoce una situación riesgosa y sabe qué es lo que debe hacer para prevenir un accidente.

ACTUA CORRECTAMENTE Y A TIEMPO

Decide y elige la acciones más correctas y las realiza a tiempo para evitar un posible accidente.



Factores que intervienen en los accidentes

EL TRINOMIO

Su interacción
constituye el
tráfico

CONDUCTOR

VEHICULO

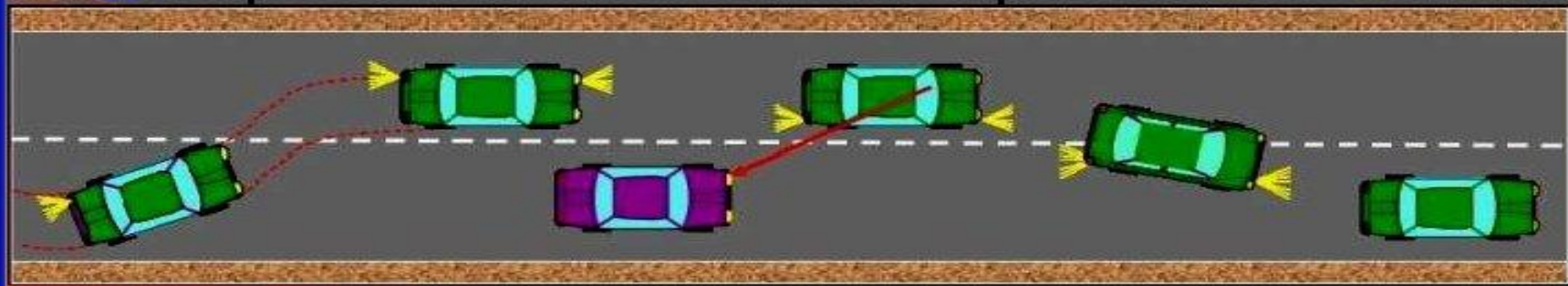
VIA

- ✚ Por causas del conductor del 80 al 90%
- ✚ Por fallas del vehículo del 5 al 15%
- ✚ Por deficiencias del camino o causas externas del 10 al 15%



Al realizar cualquier maniobra para poder rebasar con seguridad, se deben de recordar las "doce precauciones" que nos indica el manejo defensivo:

1. ¿Es necesario rebasar?
2. Conserve su distancia.
3. Mire suficientemente adelante.
4. Antes de cambiar de carril, observe el tráfico de atrás, use los espejos retrovisores no olvide los puntos ciegos de su vehículo.
5. Indique con las luces direccionales su intención de realizar la maniobra.
6. Desplácese hacia el carril de la izquierda.





PREGUNTAS?



MUCHAS GRACIAS